



FLP Ecofin – Agenzie Fiscali

Coordinamento Regionale Piemonte

Via Salbertrand, 56 – 10146 Torino
Tel/Fax: 011/0464996 – 011/5539524 – Cell: 349/4515695

email: piemonte@flpagenziemef.it
sito internet: www.flpagenziemef.it

Prot. n. 2SR/2019

Torino, 25 gennaio 2019

Not. Regionale 1/2019

Agli iscritti FLP Ecofin - Agenzie Fiscali

Resoconto riunioni DR Entrate 17 e 23 gennaio 2019. Mobilità regionale e “Sharing office”.

Abbiamo deciso di riunire in un unico notiziario quanto emerso dai due incontri di quest’anno per essere il più possibile esaustivi e non frammentare troppo le informazioni. Diciamo subito che si è trattato di riunioni interlocutorie, utili soprattutto a tentare di superare alcuni “limiti” della precedente mobilità regionale.

Nel corso del primo incontro è stata presente, ad inizio riunione, la dr.ssa Insalaco Capo Ufficio FCS e Mobility Manager della DR, che ha fornito un’informativa sia rispetto al nuovo sistema informatizzato di rilevazione dei fabbisogni formativi (REF) che sul lavoro svolto finora con l’Azienda dei Trasporti di Torino.

La nuova procedura sui corsi si rivolge a tutto il personale e propone la candidatura per tutti i corsi disponibili, sia di iniziativa centrale che regionale. Ogni lavoratore, che è stato informato in tal senso dal proprio responsabile, può formulare la richiesta di partecipazione sino ad un massimo di otto corsi. Le candidature saranno valutate al fine di verificare la congruenza e l’opportunità della richiesta, dopodiché confluiranno nella rilevazione effettiva. Ci è stato detto, anche, che i responsabili e i referenti della formazione degli Uffici hanno partecipato ad apposite riunioni a livello regionale per avere uniformità nella gestione del nuovo meccanismo.

Come FLP abbiamo chiesto se il numero dei corsi in procedura, tra cui i colleghi potranno scegliere (e che ci sono parsi limitati), verrà ampliato nel corso dell’anno e siamo stati rassicurati in tal senso, anche come tempestività nell’informazione sulle novità, che verranno comunicate a tutti tramite mail oltre che dalla indicazione nella piattaforma. Visto che i corsi verranno aumentati nel corso dell’anno consigliamo di non indicare immediatamente otto corsi ma di lasciare qualche posto libero. Inoltre consigliamo di tenere sempre d’occhio la piattaforma on line.

Esaurita la discussione sui corsi, la dr.ssa Insalaco, come Mobility Manager, ha fatto un riassunto dei serrati contatti avuti in questi mesi con i responsabili dell’azienda trasporti e dell’esito del questionario somministrato on line che ha visto una grande partecipazione dei colleghi. In particolare in primo luogo si è tentato di addivenire a sconti sugli abbonamenti del trasporto pubblico, ma la GTT ha manifestato la propria impossibilità, stante la situazione economica dell’azienda, ad addivenire ad alcun tipo di agevolazione.

L’altra opportunità potrebbe essere quella di una partecipazione diretta dell’Agenzia alle spese per l’abbattimento delle tariffe. L’amministrazione ritiene l’ipotesi non praticabile non esistendo, attualmente, voci di bilancio che ne consentono questo utilizzo. Come FLP abbiamo portato a conoscenza che la Direzione Interregionale delle Dogane ha ottenuto, dopo il crollo del ponte Morandi, appositi sconti sugli abbonamenti annuali. Comprendiamo che si tratta di una situazione eccezionale ma abbiamo invitato ugualmente l’Agenzia a verificare la



CGS
CONFEDERAZIONE GENERALE SINDACALE

percorribilità della strada. Altra notizia di interesse è che, dopo il sondaggio, la GTT ha manifestato disponibilità a rivedere il percorso di alcune linee al fine di migliorare i collegamenti con la sede della DP 2 di via Paolo Veronese. Sempre in materia di mobilità, ci è stato comunicato che sono in fase di rinnovo le convenzioni con CAR2GO e con TOBIKE

Passando ai temi all'ordine del giorno, sullo "sharing office", vi diciamo subito che non si è entrato nel merito della proposta inviata unitariamente dalle tutte le sigle all'amministrazione. Si è convenuto che rappresenta uno strumento utile ad intercettare alcune situazioni, anche transitorie, di disagio e che rappresenta un utile strumento di conciliazione vita - lavoro, ma l'Agenzia, temendo possibili interferenze con la procedura di mobilità ha chiesto di discuterne al termine di questa. Pur esprimendo qualche perplessità, abbiamo concordato con la Direzione Regionale.

Tornando alla mobilità, piccolo riassunto delle puntate precedenti. Nella riunione di ottobre avevamo chiesto, unitariamente con le altre OO.SS., alla Direzione di rivedere i numeri in uscita per gli uffici di dimensioni più piccole e consentire numeri in ingresso al CAM, in DRE, ed allo stabile di Corso Bolzano 30, considerate tutte sedi ad ingresso zero. Siamo perciò ripartiti da tale richiesta nella prima riunione di quest'anno.

Nel corso delle riunioni di gennaio abbiamo ribadito la necessità di rivedere i posti in ingresso su alcune strutture, presentando, unitariamente, una proposta che consente il superamento dei limiti.

La Direzione ha ribadito le difficoltà per il CAM a causa delle particolari lavorazioni che rendono difficile collocare personale al di fuori dello Staff.

Per la DRE, invece, ci è stato risposto che il problema è l'accordo del 22 giugno 2009 in virtù del quale la selezione del personale da adibire all'interno dei suoi uffici avveniva, di regola, tramite interpello escludendolo nel caso di peculiari professionalità o incarichi strettamente fiduciari.

La discussione si è centrata, quindi, sulla modifica o revoca dell'accordo del 2009 nonché sui posti in ingresso a Corso Bolzano, oltre alla revisione di qualche criterio e relativi punteggi (attribuzione di punteggio per quanti abitano in province di altre regioni limitrofe al Piemonte; modifica punteggio in caso di convivenza con familiari disabili; possibilità di confronto sindacale prima della fase 3 della mobilità). Tralasciando la discussione sull'accordo del 2009, sui posti in ingresso a Corso Bolzano, abbiamo ricordato che nella precedente procedura lo stabile era escluso per lavori di ristrutturazione, lavori che sono terminati, quindi la struttura può ricevere del personale. Inoltre, stante la carenza di lavoratori che ci è stata segnalata, abbiamo proposto di inserire come sedi autonome, sia lo sportello SAT sia gli atti giudiziari presso il Tribunale.

Dopo lunga discussione si è convenuto di consentire 2 ingressi in corso Bolzano oltre ad un ingresso presso lo sportello SAT e 2 ingressi per gli atti giudiziari.

La riunione è stata rinviata al prossimo 13 febbraio.

Come sempre vi terremo informati.

Cordiali saluti.