



Coordinamento Regionale FLP Ecofin - Agenzie Fiscali delle MARCHE



sito internet: www.flpagenziemef.it
e-mail: flpfinanze.marche@filp.it tel. 3939404417

Ancona, 27 gennaio 2016

NOTIZIARIO N° 4

Ai Coordinatori Provinciali
Ai Componenti delle RSU
A tutto il Personale

LORO SEDI

ENTRATE: LA FLP SCRIVE ALLA DIREZIONE REGIONALE PER MODIFICARE IL MODELLO DI AUTORIZZAZIONE ALL'USO DEL MEZZO PROPRIO
Non è possibile che tutte le responsabilità siano in capo ai lavoratori che già fanno un favore all'agenzia.

Riportiamo di seguito il testo della lettera che in data odierna la FLP Ecofin/Agenzie Fiscali delle Marche ha inviato al direttore regionale riguardo il nuovo modello di autorizzazione per l'uso del mezzo proprio pubblicato sulla intranet regionale:

Ancona, 27 gennaio 2015

Al direttore regionale delle Entrate per le Marche

Alla Segreteria Nazionale FLP Ecofin-Agenzie Fiscali

Oggetto: Nuovo modello autorizzazione all'uso del mezzo proprio.

Egregio direttore,

i lavoratori degli uffici adibiti ai controlli nella regione Marche ci hanno segnalato che il nuovo modello per l'autorizzazione all'uso del mezzo proprio è pesantemente penalizzante per il personale addetto rispetto a quello precedentemente in vigore.

A dire il vero, già da qualche tempo avevamo segnalato una certa deriva - nei modelli e nelle istruzioni relative alle missioni - nel responsabilizzare eccessivamente lavoratori che non sono certamente addetti a controllare orari, esistenza di mezzi pubblici alternativi, itinerari ed altre incombenze che non dovrebbero nemmeno essere richieste giacché è già un onere mettere a disposizione i propri mezzi; semmai dovrebbe essere l'ufficio a controllare che non ci siano mezzi alternativi, gli itinerari migliori e quant'altro.

Invece, il nuovo modello, oltre a mettere in capo al lavoratore questi oneri, impone all'utilizzatore del mezzo addirittura di rendere (punti 1 e 2) una dichiarazione ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000 e, inoltre, precisa che l'assicurazione KASKO copre solo ed



esclusivamente i tragitti dichiarati all'atto della richiesta di autorizzazione. Cosa succede, quindi, se un lavoratore trova un ingorgo o un incidente nel tragitto prestabilito? Resta lì tutto il giorno, fermo ad aspettare, perché se cambia strada non è coperto da assicurazione in caso di incidente?

Anche la parte in cui il dirigente autorizza l'uso del mezzo è stata modificata e adesso non contiene più la dicitura: "Il Capo ufficio autorizza...poiché le motivazioni indicate sono condivisibili" bensì: "(il Capo ufficio)...dopo aver verificato la veridicità delle dichiarazioni...autorizza". E se verifica la non veridicità cosa succede, visto che la dichiarazione è inopinatamente resa ai sensi del DPR 445/200? Apre un procedimento disciplinare? Provvede a fare una denuncia penale?

La chicca finale è poi l'ulteriore precisazione - contenuta nelle istruzioni per la compilazione del modello - che non possono essere rilasciate/accettate autorizzazioni parzialmente compilate o recanti correzioni.

Vede, direttore, i lavoratori ci hanno rappresentato - e la FLP condivide la loro opinione - che le incombenze e le responsabilità connesse alle attività di verifica stanno diventando un onere troppo pesante e che la gran quantità di adempimenti burocratici testimoniano un mancato bilanciamento tra la disponibilità dei lavoratori a sopperire con i propri mezzi alle carenze dell'amministrazione e quel minimo di fiducia che quest'ultima dovrebbe avere verso i colleghi che fanno verifiche, i quali vengono sempre più spesso considerati persone da controllare invece che risorse dotate di un certo grado di professionalità.

In queste condizioni, non si capisce il motivo per il quale i lavoratori dovrebbero mettere a disposizione di un'amministrazione che li tratta quasi alla stregua di "approfittatori" i propri mezzi privati di locomozione.

Pertanto, al fine di evitare il legittimo rifiuto da parte dei lavoratori di utilizzare il mezzo proprio, La invitiamo a dare mandato - in tempi brevissimi - agli uffici regionali competenti di correggere sia il modello che le istruzioni.

Certi della Sua sensibilità al riguardo Le inviamo cordiali saluti.

il Coordinamento regionale FLP Ecofin/Agenzie Fiscali

Il Coordinamento Regionale FLP Ecofin/Agenzie Fiscali Marche