



**Settore Agenzie
fiscali e D.F.**

00187 ROMA - Via Piave, 61
Tel. 06/59600687
fax 06/50545464

Coordinamento Nazionale FLP Finanze



sito internet: www.flp.it/finanze
e-mail: flpfinanze@flp.it flpfinanze.giorgione@tiscali.it

Segreteria Nazionale

Prot. 302/SN/RM2012

Roma, 7 dicembre 2012

NOTIZIARIO N° 127

Ai Coordinatori Provinciali
Ai Componenti delle RSU
A tutto il Personale

LORO SEDI

SONO ALLA CANNA DEL GAS !

Agenzia delle dogane e sindacati non si curano del disagio dei lavoratori e per giustificarsi inventano convocazioni imminenti. Ecco i documenti veri !

Intanto continuano le inadempienze dell'agenzia: che fine ha fatto la mobilità nazionale ? La FLP Finanze lo ha chiesto con una nota formale.

È passata un'altra settimana, che si aggiunge all'anno e mezzo di attesa dei lavoratori doganali di percepire gli arretrati per i passaggi economici con decorrenza 2007 e 2008. Ovviamente non è arrivata nessuna convocazione dall'ARAN.

Il malcontento tra i lavoratori sta giustamente montando perché, come abbiamo già scritto nei mesi e giorni scorsi, se si vogliono sbloccare i passaggi e soprattutto avviare le procedure per altri 4.000 posti con decorrenza 2010, per i quali sono già stati stanziati i fondi, non c'è alcun bisogno di interpretazioni autentiche all'ARAN.

Tutto questo "can can" si è sviluppato solo e unicamente per un motivo: giustificare l'immobilismo dell'Agenzia. I sindacati nazionali sono stati "arruolati" e fanno finta di non vedere quello che succede.

Basta esaminare ciò che è accaduto questa settimana: rispetto alla giusta indignazione dei lavoratori, non solo sui passaggi economici ma anche su cose che riguardano le loro condizioni di lavoro (turni, missioni, orario di lavoro) e alle iniziative della FLP, tre sindacati hanno scritto un comunicato.

Credete forse che abbiano denunciato le condizioni di lavoro insopportabili, le prevaricazioni interpretative su turni e mancato riconoscimento dei diritti, sulla farraginosità della procedura per le missioni, sulla nomina di capi e capetti senza nemmeno interpellare ?

No, amici miei, mai sia che si disturbi il manovratore !

Hanno scritto per dire che è imminente la convocazione all'ARAN perché è stato inviato l'atto di indirizzo. E ancora una volta vi hanno preso in giro !



Vi siete chiesti come mai non l'hanno pubblicato quest'atto di indirizzo ?

Beh, ve lo diciamo noi (e lo pubblichiamo), non lo hanno fatto per due motivi:

1. **Prima di tutto perché non è un atto di indirizzo ma un'ipotesi. Che differenza fa? Ve lo spieghiamo subito: la differenza è che non è andato all'ARAN ma al comitato di settore (MEF) per essere approvato e quindi l'iter è ancora abbastanza lungo (possono passare giorni ma anche mesi). Rispetto a questo è comica la posizione di un sindacato che addirittura dà notizia di aver sollecitato l'ARAN a convocare i sindacati. L'ARAN non può convocare nessuno perché l'atto di indirizzo è ancora e solo un'ipotesi;**
2. **Il secondo motivo è che se l'avessero pubblicato sarebbe venuto fuori qual è l'interpretazione da loro proposta: a parità di punteggio passerebbero (ora et semper) i più giovani, il contrario della ratio contrattuale sui passaggi economici che devono premiare l'esperienza e non la minore (o maggiore età).**

Insomma, rispetto alle parole di verità che la FLP Finanze sta portando negli uffici rispetto alla gestione del personale nell'agenzia delle dogane, tutti gli attori sono alla canna del gas, non sanno più cosa rispondere e inventano di tutto pur di difendere l'agenzia. Peccato che poi i soldi li prendano dalle vostre tessere sindacali !!!

Lo scollamento tra il centro e la periferia, che registra quotidianamente gli effetti delle prevaricazioni dell'agenzia sui lavoratori, è ormai un dato acclarato ! Ed è giusto che chi fa sindacato onestamente si ribelli all'immobilismo dei propri organismi centrali.

Sui passaggi economici noi la nostra proposta l'abbiamo fatta e la ribadiamo, spiegandola meglio perché c'è stata qualche incomprensione sul nostro notiziario precedente sull'argomento:

1. Inquadrare immediatamente i vincitori (compresi tutti quelli a pari punteggio) con decorrenza 1° gennaio 2010 erogando gli arretrati da quella data immediatamente. Infatti, essendo rimasti inalterati i criteri e la valutazione dei titoli, i pari punteggio che risultassero non vincitori del 2007 e 2008 sono di certo vincitori della procedura 2010;
2. Avviare la procedura 2010 e procedere alla stesura delle graduatorie nel giro al massimo di 60 giorni;
3. Nel frattempo, procedere a fare la prova (che, lo ripetiamo a chi fosse duro d'orecchi, non ci piace ma bisogna fare per forza perché è prevista dal bando), **ovviamente solamente per coloro che risultano in posizione di ex aequo**, sbloccando quindi anche gli arretrati 2007 e 2008, che si prenderebbero così in breve tempo;
4. Procedere a fare subito l'accordo sindacale con il quale si concludono le procedure assicurando comunque un passaggio economico a tutti i restanti lavoratori, stanziando sul 2014 le somme occorrenti.

E intanto, giusto per rimarcare l'ennesima inadempienza dell'Agenzia nei confronti del personale, qualcuno si ricorda che fine ha fatto la mobilità nazionale ?

Le promesse non si sono tramutate in atti concreti e noi lo abbiamo ricordato all'Agenzia con una richiesta formale allegata al presente notiziario. Secondo voi c'è la speranza che i sindacati "intruppati" facciano sentire anche la loro voce su quest'argomento, oltre che sugli altri ? Noi ci permettiamo a questo punto di dubitarne...

L'UFFICIO STAMPA