

DRD	Uffici beneficiari ai sensi del CCNI	Motivazioni/note
Bari	UD di Taranto (Porto)	Condizioni climatiche particolarmente sfavorevoli a causa dell'alta percentuale di metalli pesanti nell'aria
	SOT Aeroporto Bari - Palese	Alto tasso di inquinamento acustico e atmosferico in considerazione dei volumi di traffico.
Bologna	SOT Aeroporto "G. Marconi"	Alto tasso di inquinamento acustico e atmosferico in considerazione dei volumi di traffico.
Bolzano	SOT Resia	Uffici particolarmente isolati che risentono di condizioni atmosferiche avverse
	SOT Tubre	Uffici particolarmente isolati che risentono di condizioni atmosferiche avverse
	SOT Campo Trens-Freienfeld	Uffici particolarmente isolati che risentono di condizioni atmosferiche avverse
Cagliari	SOT Aeroporto Elmas	Luoghi di lavoro all'interno di locali privi di luce e aerazione naturale e soggetti a un forte inquinamento da traffico aereo.
	SOT Olbia Aeroporto	
	SOT Sarroch	Porto in situazione di forte isolamento e situato all'interno della raffineria
Firenze	SOT Aeroporto "A.Vespucci"	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	Aeroporto di Pisa	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
Genova	SOT Passo nuovo	Ambienti insalubri per emissioni nocive di polveri industriali dovute ad attività cantieristiche. Ambienti pericolosi per il passaggio di autoarticolati.
	SOT Volti	
	SOT Vado ligure	
	SOT Genova aeroporto	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
Milano	SOT Passo del Foscagno	Uffici particolarmente isolati che risentono di condizioni atmosferiche avverse
	SOT Malpensa	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	Sot Linate	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	Sot Orio al serio	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	SOT Montichiari	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
Napoli	SOT Capodichino	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	SOT A.to di Lamezia Terme	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	SOT Gioia tauro	Per i porti, le maggiori criticità sono connesse alla presenza incombente di organizzazioni criminali. GT primo porto per traffico container
	SOT Napoli 1 (Porto)	
Palermo	SOT Lampedusa	Uffici particolarmente isolati
	SOT Lipari	Uffici particolarmente isolati
	SOT Pantelleria	Uffici particolarmente isolati
	SOT A.to Punta Raisi	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	SOT Fontanarossa	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	SOT Augusta	Inquinamento per raffineria

DRD	Uffici beneficiari ai sensi del CCNI	Motivazioni/note
Roma	Sez U.D. di Roma 2 (escluso Porto di Fiumicino)	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	SOT di Ciampino	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	Sez. U.D. di Civitavecchia (Porto)	Ambienti pericolosi per il passaggio di autoarticolati.
Torino	SOT Iselle Tasquera	Uffici particolarmente isolati che risentono di condizioni atmosferiche avverse
	SOT Piaggio valmara	Uffici particolarmente isolati che risentono di condizioni atmosferiche avverse
	SOT Trafori SPA	Uffici particolarmente isolati che risentono di condizioni atmosferiche avverse
	SOT Caselle torinese	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
Trieste	SOT Monfalcone	Clima rigido e "bora"
	SOT P.to Industriale	Intenso traffico e clima rigido
	SOT Punto Franco Nuovo	Intenso traffico e clima rigido
	SOT Punto Franco Vecchio	Intenso traffico e clima rigido
	SOT Ronchi dei Legionari	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
Venezia	SOT A.to Tessera	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	SOT A.to V.Catullo	Inquinamento atmosferico per intenso traffico
	SOT A.to Canova	Inquinamento atmosferico per intenso traffico