



Al Direttore dell'UD di Genova 2

e.p.c. Al Direttore Interregionale dell'Agenzia delle Dogane
per la Regione Piemonte Liguria e Valle d'Aosta

Genova 30 marzo 2021

Queste OO.SS. con la presente, vogliono esprimere le proprie perplessità su alcuni trasferimenti programmati a breve presso l'Ufficio delle Dogane di Genova2.

Oggi apprendiamo che dalla Sot Aeroporto, vengono trasferite, ulteriormente , 2 unità, tra cui il Capo Ufficio Scritture e la vice cassiera.

Rammentiamo che presso lo stesso Ufficio ad oggi sono state già perse 2 unità di seconda area, andate in pensione e non ancora sostituite e una ulteriore unità ci andrà a breve, inoltre era stato già trasferito il responsabile dell'Ufficio Magazzini e Depositi nel mese di Dicembre scorso.

Quindi ad oggi mancherebbero all'appello almeno 3 unità di seconda area.

Peraltro gli spostamenti comunicati comportano un ulteriore sforzo riorganizzativo della SOT sia in termini di programmazione dei turni e della copertura dei servizi, sia in relazione allo smaltimento delle ferie dell'anno precedente come già pianificato

L'Ufficio è stato fortemente indebolito.

Analoghe sofferenze permangono, al netto di spostamenti e pensionamenti, presso la Sot Voltri e la Direzione. Occorrerebbe, inoltre, ove possibile, evitare il meccanismo dei trasferimenti a catena generati da singoli spostamenti di unità di personale che finiscono per impattare su più reparti, lasciando alle volte alcuni in situazioni di forte difficoltà



Non comprendiamo la “ratio” di tali spostamenti, tanto più che a breve saranno assunte 40 nuove unità di terza area.

Stanno pervenendo ai vincitori le lettere di assunzione, pertanto si presuppone che verranno assunti nel mese di maggio 2021.

A questo punto sarebbe stato opportuno attendere l'ingresso in servizio dei funzionari vincitori del concorso del decreto Genova, e solo dopo, riassetto i servizi con eventuali trasferimenti mirati.

Oggi la Sot Aeroporto ha un saldo negativo di alcune unità e qualora aumentasse il lavoro, come sarà presumibile verso l'estate, sicuramente si manifesteranno notevoli criticità a garanzia dei servizi di istituto.

Inoltre anche lo “switch” Capo Regimi con il Capo AEO, all'interno della stessa sezione tributi, non sembrerebbe avere alcun senso.

I funzionari non sono tutti uguali, ci vogliono anni per formare competenze e professionalità

Non basta un trasferimento per trasmettere “il sapere” da un funzionario all'altro.....però nel frattempo il servizio deve comunque essere garantito.

Inoltre i continui trasferimenti di personale esperto, riducono la professionalità di un intero ufficio e rendono più vulnerabile a rischi oggettivi di tentativi di truffa ai danni dell'erario.

Pertanto invitiamo l'amministrazione a incrementare il personale della Sot Aeroporto delle unità mancanti anche con l'ausilio di una indagine conoscitiva e a sospendere i trasferimenti programmati, se non assolutamente necessari, in attesa delle nuove assunzioni e di un eventuale riassetto generale dei servizi più funzionale.

Certi della comprensione di chi legge si porgono distinti saluti.

FP CGIL

CISL FP

CONFSAL/UNSA

FLP

Iervolino

Aulicino

Piemontese

Disanti