



## **Coordinamento Regionale FLP Ecofin Agenzie Fiscali del Friuli Venezia Giulia**



Prot. 30/SR2016

Trieste, 16 settembre 2016

### **COMUNICATO SINDACALE**

## **AGENZIA DELLE DOGANE: INFORMATIVA D.I.D. VENETO E F.V.G. SULL'ATTIVAZIONE DELL'UFFICIO DELLE DOGANE DI FERNETTI- RETROPORTO DI TRIESTE.**

Con atto n. 319 del 28 luglio 2016, il Comitato di Gestione dell'Agencia delle Dogane, ha deliberato l'istituzione, entro il 1 gennaio 2017, di un nuovo ufficio di livello dirigenziale non generale, l'Ufficio delle Dogane di Ferneti - Retroporto di Trieste presso l'Autoporto di Ferneti -Monrupino (TS).

Per comprendere tale novità, bisogna risalire alla primavera del 2015, momento di trasferimento dell'Interporto di Trieste a Ferneti e di attivazione, in tale sede, di area franca collegata al Porto Franco del capoluogo giuliano. Le sinergie tra il mare e il Carso iniziano così a moltiplicarsi nell'ambito della filosofia che intende l'intero territorio del Friuli Venezia Giulia come una piattaforma logistica globale, innervata da porti, interporti e aeroporti saldamente interconnessi .

Dal mese di aprile 2016, il Porto e l'Interporto di Trieste sono così sempre più collegati in un'ottica di sistema con le infrastrutture regionali. Dal 16 novembre 2015, è, inoltre, attivo un nuovo servizio shuttle RO-LA o autostrada viaggiante (ovvero la combinazione del traffico stradale con quello ferroviario, attraverso l'utilizzo di un treno sul quale vengono trasportati camion completi) dal Porto Nuovo per l'Interporto Trieste, a Ferneti.

Il Corridoio Adriatico-Baltico congiunge la Polonia con l'Italia, attraversando l'Austria, e utilizzando nel Nord Est del nostro Paese, la direttrice Pontebbana, l'unica linea sottoutilizzata tra quelle che collegano il settentrione italiano con i mercati europei L'infrastruttura rappresenta un'opportunità di grande rilievo per la portualità nord adriatica, essendo espressamente previsto che i terminali italiani del Corridoio siano gli scali di Trieste, Venezia e Ravenna. L'Alto Adriatico diviene, in tal modo, una delle porte di accesso meridionali per i mercati europei, in aggiunta, ai consolidati sistemi portuali del Nord Europa.





**Coordinamento Provinciale  
FLP Ecofin Agenzie Fiscali  
di Trieste e Gorizia**



Tutto questo genera delle ricadute a livello territoriale che premiano così anche i dipendenti doganali di Trieste che si sono sacrificati, in questi ultimi anni, per adempiere alle loro funzioni istituzionali, a fronte di una cronica carenza di organici.

Come Coordinamento regionale FLP Ecofin Agenzie Fiscali del F.V.G. abbiamo preso atto dell'importante decisione amministrativa d'istituire l'Ufficio delle Dogane di Ferneti Retroporto di Trieste.

Non di meno abbiamo richiesto, dopo l'informativa, come O.S. di porre la massima attenzione sui temi riguardanti la formazione di tutto il personale e in modo particolare da quello che transiterà da Enti locali, dalla Croce Rossa, dall'Agenzia delle Entrate verso Pontebba e Ferneti; il processo di mobilità che riguarderà anche il personale in servizio presso l'attuale SOT di Ferneti verso l'Ufficio di Trieste: la sicurezza degli ambienti di lavoro che, a quanto pare, saranno rimodernati, adattandoli alle nuove esigenze lavorative.

Il Coordinatore Regionale FLP Ecofin/Agenzie Fiscali del Friuli Venezia Giulia  
(Guido Zampiron)

