



Direzione Aeroportuale Nord-Est

ENAC

Venezia,  
Prot. n. **Protocollo del 26/01/2016**

0007523/ENAC/CNE

A

Prefettura di Gorizia	Gorizia
Ufficio Polizia di Frontiera	Ronchi dei Legionari
Tenenza Guardia di Finanza	Ronchi dei Legionari
Stazione Carabinieri	Ronchi dei Legionari
Comando Provinciale Vigili del Fuoco	Gorizia
S.O.T. Agenzia Dogane	Ronchi dei Legionari
Aeroporto Friuli Venezia Giulia SpA	Sede aeroporto
Responsabile Elisoccorso FVG	
Dott. Trillò Giulio	Udine
Comitato Utenti	Sede aeroporto
ENAV/Centro Aeroportuale	Ronchi dei Legionari

E p.c.

Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti

**Oggetto: Aeroporto Pietro Savorgnan di Brazzà:**

- Conferenza di Safety Aeroportuale
- Verbale di riunione del 21.01.2016.

Seguito foglio prot. 0003185/CRO del 14.01.2016

In data 21 gennaio 2016, alle ore 11.00 si sono riuniti presso la Sala Aquileia dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari, gli Enti rappresentati come da foglio di presenza allegato (All. 1), della presente parte integrante.

All'ordine del giorno era la trattazione del seguente argomento:

**- chiusura alle operazioni aeree, dalle ore 23:00 alle ore 06:00, dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari.**

I dettagli dell'argomento sono stati proposti ai componenti della conferenza dalla Società di gestione con lettera n. 70/2016 del 15.01.2016 (All. 2).

Il Direttore Generale della AFVG, ing. Consalvo, illustra le motivazioni alla base della decisione, dovuta principalmente a ragioni di razionalizzazione delle risorse, tenuto conto dell'assenza di traffico aereo in orario notturno.

Il Direttore Aeroportuale, dott.ssa Roberta Carli, chiede ai presenti di esprimersi in relazione alla prospettata variazione di operatività aeroportuale.

Interviene la dirigente per l'Agenzia delle Dogane, d.ssa Messina e, con lei, il responsabile del SOT Dogane, dott. Da Ponte, per evidenziare che la decisione di chiusura comporterà una revisione dei turni di servizio del personale e che l'Ente non prevede l'istituto della reperibilità notturna.

Il dirigente della Polaria, dott.ssa De Giorgi ed il rappresentante della Guardia di Finanza, M.Ilo Margarito, comunicano la continuità del servizio nell'arco delle 24 ore, rapportato alle mutate condizioni operative aeroportuali.

Interviene il Comandante dei Vigili del Fuoco, ing. Diaferio, per rappresentare che, nell'orario di chiusura previsto, il presidio diventerà di soccorso ordinario, nel senso che il personale potrà essere impiegato per interventi esterni allo scalo, dove dovesse rendersi necessario.

La Guardia di Finanza assicura che, in caso di uscita di automezzi nel corso della notte, il presidio coopererà alle operazioni sia di uscita che di rientro.

Prende la parola il dott. Trillò, Responsabile dell'elisoccorso 118 della Regione FVG, per evidenziare che la sua Amministrazione ha già interessato il Comando Militare di Rivolto per chiedere all'A.M. l'utilizzo di quell'aeroporto per i voli adibiti al trasporto di organi.

Dopo precisa illustrazione delle operazioni messe in atto dal network nazionale di trapianti ed aver riportato alla conferenza dell'eccellenza raggiunta dalla Regione FVG nel settore, il dott. Peressutti sottolinea la necessità di permettere l'utilizzo in orario notturno ancora per qualche settimana dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari per eventuali voli di trasporto organi, confidando in un rapido accordo con l'A.M.I. per l'utilizzo dell'aeroporto di Rivolto

Il responsabile ENAV, sig. Rondinara, assicura l'adeguamento della sua organizzazione alle mutate esigenze operative.

All'unanimità dei presenti viene quindi deliberato di attuare la chiusura notturna alle operazioni aeree dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari dalle ore 23:00 alle ore 6:00, a **partire dal 1° febbraio p.v.**, con apertura del terminal alle ore 5:00 e operatività della squadra antincendio in coincidenza delle operazioni di imbarco e di rifornimento aeromobili, fatta salva l'assistenza dei voli in ritardo rispetto allo schedulato entro le ore 23:00.

**Fino al 15 febbraio** sono garantiti i voli connessi al trasporto di organi coordinati dal Centro Regionale Trapianti di Udine,

Per questo tipo di voli:

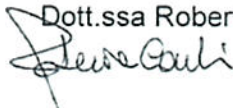
- a) il servizio antincendio potrà operare con risorse coerenti con la classe antincendio degli aerei impiegati,
- b) il servizio sanitario di riferimento sarà il 118.

La Società di Gestione è autorizzata a predisporre la richiesta di variazione dell'AIP come da indicazioni sopra riportate, che sarà autorizzata dal Direttore Aeroportuale Nord-Est.

La riunione termina alle ore 12.00.

Il Direttore

Dott.ssa Roberta Carli



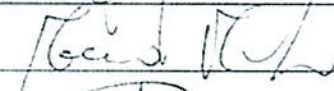



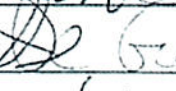

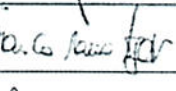

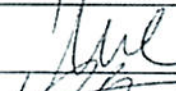

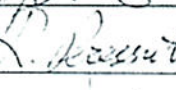

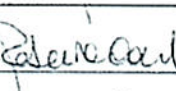
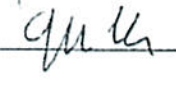


DR

## AERORORTO RONCHI DEI LEGIONARI

Oggetto: Conferenza di Safety Aeroportuale

giovedì 21 gennaio 2016

Cognome e Nome	Ente/Società	Firma
RANA DOMENICO	ENAC	
LUIGI HAERLO	VVF	
MARGARITO MASSIMO	QDF	
MESSINA FRANCESCA	AGENZIA DOGANE	
MARCELLO DE LOUÏE	AGENZIA DOGANE	
LUCA CIGNANZI	CONSULENZA	
De Giorgi Yanni	Polizia di Frontiera	
SARCO ANDREA	AFVG h.A	
MC EGIO. MARCO	Consorzio	
RAGO MERCURIO	POLIZIA	
MARCO CONSALVO	AFVG	
ROLANDO BOMBINARA	ENAV SpA	
PERESSUTTI ROBERTO	Centre naut. Transpenti CA T - FVG	
CIGNANZI	ENAC	
CARLI ROBERTA	ENAC	
TRILLO GIULIO	118	

Ronchi dei Legionari, 15 gennaio 2016

Prot. n. 70/2016

A  
Prefettura di Gorizia - Gorizia  
Ufficio Polizia di Frontiera - Ronchi dei Legionari  
Tenenza Guardia di Finanza - Ronchi dei Legionari  
Stazione Carabinieri - Ronchi dei Legionari  
Comando Provinciale Vigili del Fuoco - Gorizia  
S.O.T. Agenzia Dogane - Ronchi dei Legionari  
Responsabile Elisoccorso FVG dott. Giulio Trillò - Udine  
Comitato Utenti - Sede Aeroporto  
Enav Centro Aeroportuale - Ronchi dei Legionari

ENAC	
Protocollo del 18/1/16	
4173	
Classificazione:	
Acquisito	
Trasmesso	

c, p.c. Enac - Direzione Aeroportuale Venezia - Ronchi dei Legionari

**Oggetto: Chiusura notturna aeroporto dal 1 febbraio 2016. Riunione del 21 gennaio p.v.**

In riferimento alla convocazione ENAC DA Nord Est (foglio ENAC-CRO-15/01/2016-0003185-P), si rappresenta agli Enti in indirizzo, al fine di rendere più efficace la riunione del prossimo 21 gennaio, le motivazioni alla base della nostra volontà di procedere alla modifica degli orari di operatività dello scalo.

La scrivente, con l'obiettivo di razionalizzare e recuperare efficienza nella gestione dell'aeroporto, intende procedere dal prossimo 1 febbraio alla chiusura dell'infrastruttura dalle 23,00 alle 06,00 LTU. Nella fascia oraria notturna, successivamente all'arrivo degli ultimi voli serali e alla partenza dei primi voli del mattino, la movimentazione di aeromobili risulta infatti ampiamente trascurabile se non del tutto assente.

E' possibile un aggiornamento degli orari di operatività dello scalo coerente con le effettive esigenze della clientela e finalizzato ad ottimizzare le risorse impiegate nonché all'eliminazione di costi improduttivi. Tale ipotesi di modifica dell'orario di apertura dello scalo è stata condivisa in modo informale con gli Enti interessati.

A fronte dei dati di traffico degli ultimi due anni, riteniamo, quindi, utile prevedere una chiusura dello scalo a tutti i voli in arrivo ed in partenza dalle 23.00 alle 06.00.

La rivisitazione degli orari in argomento dovrà comunque consentire l'operatività per i voli schedulati nella fascia oraria di apertura che dovessero arrivare/partire in ritardo e potrà essere rivalutata a fronte di nuove opportunità commerciali che ne giustificano ulteriori modifiche.

I servizi di *handling* sono disponibili negli orari 05.30-23.00, come già previsto dalla documentazione aeronautica in vigore, per consentire le operazioni necessarie alla partenza ed all'arrivo dei voli nella fascia oraria di operatività dello scalo.

x 123/0123726  
18/1  
*[Signature]*



Si ribadisce l'opportunità di rendere operativo il nuovo orario di apertura dal 1° febbraio 2016, al fine di consentire con tempestività il miglior utilizzo ed impiego delle risorse disponibili.

A fronte del benessere ENAC, sentiti gli Enti interessati, su quanto proposto, si procederà a richiedere l'aggiornamento dell'informativa aeronautica e di tutta la documentazione di pertinenza.

ING. MARCO CONSALVO

Direttore Generale