

Alghero, 13 giugno 2020

RIEPILOGO E AGGIORNAMENTO OSSERVAZIONI E RICHIESTE

CONTRATTAZIONE DEL 10/06/2020 - "INTESA SULLE NUOVE MODALITÀ DI ATTUAZIONE DEL LAVORO AGILE E MISURE PER GARANTIRE ADEGUATI LIVELLI DI SALUBRITÀ E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO, CON SPECIFICO RIFERIMENTO ALL'ATTUALE SITUAZIONE DI EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19"

Premesso che, mentre la *direzione generale* ADM negli ultimi tre giorni ha continuato a emettere le sue *fantasiose e unilaterali* modifiche e innovazioni "*non strutturali*", stavolta comunicando l'opinabile "istituzione" di improbabili "crest" di uffici centrali e direzioni regionali ADM, con tanto di "motto" in latino ("*nec spe, nec metu*", in verità assai generico e difficilmente definibile *pertinente al servizio d'istituto della dogana*¹), sulla falsariga e a imitazione di una Forza dell'ordine, senza ovviamente esserlo in realtà (mentre sarebbe stato molto più importante e utile impegnarsi a selezionare e formare "doganieri" e a dotarli di strumenti legislativi e tecnici più appropriati ed efficaci, soprattutto riguardo alle attività di P.G. specifiche demandate alla dogana), l'Ufficio delle Dogane di Sassari ha inviato alle OO.SS.:

- 1) il "verbale sindacale del 10 giugno 2020" (non sottoscritto dalle OO.SS.);
- 2) il "seguito verbale sindacale 10 giugno 2020";
- 3) la "richiesta urgente di linee guida per la sicurezza sanitaria con sopralluoghi presso le sedi di lavoro dell'U.D. di Sassari" prot. n. 6422/RU del 10/06/2020.

In considerazione della mole degli argomenti trattati, la scrivente O.S. ritiene utile riassumere, elencandole di seguito, le principali osservazioni e richieste.

- 1) Si ritiene che la **riunione del 10/06** u.s., convocata per sottoscrivere un'"*intesa sulle nuove modalità di attuazione del lavoro agile e sulle misure per garantire adeguati livelli di salubrità e sicurezza sui luoghi di lavoro*" sino al termine dell'emergenza da COVID-19 del 31/07/2020, sia **avvenuta con notevole ritardo**, in considerazione della già prevista apertura del 03/06/2020 di uffici a elevato rischio sanitario come quelli ubicati presso gli aeroporti di Alghero e di Olbia per il controllo dei viaggiatori.
- 2) La FLP Ecofin - Agenzie Fiscali di Sassari non ritiene corretto verbalizzare la **presenza di partecipanti alle riunioni sindacali** elencandoli due volte, sia in qualità di **componenti RSU**, che come **rappresentanti delle OO.SS.**

A parere della scrivente, preso atto dell'esplicita scelta dei RSU Corrias, Lai e Zaccagni di partecipare come rappresentanti, rispettivamente, della CONFISAL, della CGIL e della USB, nonché dell'assenza dell'RSU (ed RLS) Stabile, si sarebbe dovuto verbalizzare che la RSU registrava la presenza di un solo componente (Meloni, che peraltro, per motivi personali,

¹ a meno che non si voglia alludere all'atteggiamento da tenere nella fase dell'attuale "riorganizzazione non strutturale" dell'ADM.

lasciava la riunione sindacale prima della conclusione). Pertanto la RSU presenziava parzialmente alla riunione del 10/06 con **uno solo dei suoi cinque componenti**.

3) Non è stato discusso l'argomento riguardante lo **smart working**. Per la scrivente O.S. è indispensabile non solo conoscere il **numero dei dipendenti** che svolgeranno il cosiddetto "lavoro agile" sino al 31/07/2020, ma, soprattutto, conoscere i **carichi di lavoro aggiornati** e come si intenda **suddividere le pratiche** (in termini **numerici** e di **tempo di espletamento**) fra tali unità, in riferimento alle appartenenze ai vari uffici esistenti presso l'U.D. di Sassari. Sinteticamente, "chi" deve fare "cosa" ed "entro quanto tempo".

4) A parere della FLP Ecofin - Agenzie Fiscali di Sassari i **luoghi a maggiore rischio sanitario** dell'U.D. di Sassari sono, nell'ordine: sedi e locali (tutti) in cui è previsto lo svolgimento del **servizio viaggiatori** (presso gli aeroporti, innanzi tutto - SOT di Alghero e di Olbia - e presso i porti di Olbia, Porto Torres, Santa Teresa e Alghero); i luoghi presso i quali sono effettuate le molteplici **verifiche esterne** che l'ADM è tenuta a effettuare; i **servizi di sportello front office**.

5) L'**aggiornamento del DVR**, deve essere effettuato tenendo conto delle **norme specifiche di prevenzione sanitaria** per la sicurezza dei lavoratori **applicate nella realtà effettiva locale**, tenendo in considerazione anche di quanto disposto dal recentissimo DPCM dell'11/06/2020 (in particolare dagli allegati 9, 12 e 16).

Il tutto **coordinandolo con gli specifici incarichi assegnati ai dipendenti**, alla luce di un'attenta valutazione delle loro **attuali condizioni psico-fisiche**.

6) A tal fine è indispensabile che il **medico competente** proceda urgentemente alla **ricognizione accurata di tutti gli uffici in cui vengono svolti i servizi doganali**. In base all'esito di tali ricognizioni, il medico competente dovrà successivamente redigere le opportune **linee guida in materia di sicurezza sanitaria per la prevenzione della pandemia COVID-19**. Alle ricognizioni, effettuate dal medico competente dott. Marco Puddu, **presenzieranno non solo l'RSPP (Lai) e l'RLS (Stabile)**, ma saranno anche informati e invitati a partecipare i **rappresentanti locali delle OO.SS.**

Particolare attenzione dovrà essere dedicata a quanto previsto specificatamente dall'allegato 9 del citato DPCM dell'11/06/2020 riguardo al **ricambio dell'aria negli ambienti interni**, senza tralasciare ovviamente la climatizzazione degli stessi, in previsione dell'imminente stagione estiva.

7) Per quanto concerne l'**indispensabile fornitura** delle **mascherine chirurgiche** (mai fornite sino a ora al personale) **possono e debbono essere reperite tramite acquisti locali** ricorrendo alla cassa economale², poiché tali dispositivi - che devono possedere la certificazione UNI EN ISO 14683-2019 - non sono classificabili come DPI, bensì come "misure igieniche utili a ridurre la diffusione del COVID-19", come previsto dall'OMS e dall'ISS.

8) I responsabili delle S.O.T. aeroportuali dovranno indicare dettagliatamente per iscritto ai responsabili di settore delle rispettive società di gestione aeroportuale gli orari e i locali in cui effettuare le **pulizie (detersione e igienizzazione)** alla fine di ogni turno di lavoro e ottenere per iscritto la risposta relativa, con la descrizione delle modalità di svolgimento di tale servizio

² vedi nota n. 10701/RU del 25/03/2020

di pulizia e l'adozione di un foglio firma per il riscontro giornaliero dell'effettuazione dello stesso.

- 9) Gli stessi responsabili S.O.T. dovranno tenere aggiornate le dotazioni di **mascherine chirurgiche, guanti in nitrile di tutte le taglie e disinfettante per le mani** con percentuale minima del **70% di alcool** e informare opportunamente i colleghi, rifornendo periodicamente i singoli uffici.
- 10) I **termometri laser** e i **termo scanner** citati fra le dotazioni nel verbale del 10/06/2020 **non risultano essere presenti presso le S.O.T.** Ovvero, se fossero pervenuti, non è stata data alcuna comunicazione al personale, né attivata alcuna procedura di utilizzo.
- 11) le **note indicative delle Società di gestioni aeroportuali di Alghero e Olbia** sulle procedure di prevenzione sanitaria che i *loro rispettivi dipendenti* debbono seguire (citate nel verbale del 10/06 e nel seguito verbale del 10/06), **non risultano essere state mai allegate a verbale.**
- 12) Il **locale spogliatoio** per indossare le uniformi di servizio (richiesto il 29/05/2020 dall'attuale responsabile S.O.T. Alghero alla Sogeaal, ma già richiesto alla precedente gestione tre anni fa) **non è mai stato concesso** e, nelle vie brevi, è stato comunicato dalla Società di gestione l'impossibilità di assegnarlo. Occorre avere una risposta scritta e un intervento risolutivo da parte del dirigente dell'U.D. di Sassari.
- 13) L'**installazione di un nuovo lettore di badge**, chiuso all'interno dell'ufficio Tax-free della sala check-in dell'aeroporto di Alghero, appare del tutto superfluo e non agevolerebbe in alcun modo i dipendenti in merito alla rilevazione dell'orario di entrata/uscita.
- 14) Non si riesce a capire quale e dove possa essere realizzato (e nemmeno "cosa" sia) il "**migliore collegamento tra le diverse aree di interdizione**" all'interno dell'aerostazione di Alghero; non si sa nemmeno se sia mai stato acquisito da Polaria un parere in merito allo stesso.
- 15) La dirigenza dell'Ufficio di Sassari deve decidere urgentemente sulle modalità di apertura dell'**Ufficio Porto della Dogana di Alghero**. Infatti tale Ufficio, dagli atti amministrativi tuttora in vigore, risulta **formalmente aperto da lunedì al sabato**, dalle ore 8 alle ore 14; invece, a causa della carenza di personale, ma **senza alcuna determinazione ufficiale di alcun tipo, è ed è stato lasciato di fatto sempre chiuso da circa tre anni**, senza fornire alcuna indicazione all'utenza. Mentre vengono erogati i pagamenti delle utenze e del servizio di pulizia: quest'ultimo sembra essere ora effettuato giornalmente a causa dell'emergenza sanitaria.
- 16) Occorre sollecitare affinché l'ADM istituisca un **corso di formazione on line** rivolto a tutto il personale sulle linee guida da seguire per la sicurezza sanitaria durante la pandemia COVID-1.

In conclusione non si può che riportare quanto enunciato al secondo capoverso della "premessa" dell'Allegato 12 dell'ultimo DCPM dell'11/06/2020: «La prosecuzione delle attività produttive può infatti avvenire solo in presenza di condizioni che assicurino alle persone che lavorano adeguati livelli di protezione». Subito e non nel prossimo futuro.

f.to Marco Piancastelli
componente Segreteria territoriale FLP