



FEDERAZIONE
LAVORATORI PUBBLICI
E FUNZIONI PUBBLICHE

Segreterie Regionali
Trentino Alto Adige - Veneto

email: flp.trentinoaltoadige@email.it - veneto@flpagenziemef.it
tel. 366-6133717/ 366-6133710

COMUNICATO SINDACALE AGENZIA DOGANE E MONOPOLI UFFICIO DOGANE VENEZIA

Riunione sindacale del giorno 16 dicembre 2019, presso l'ADM - UD di Venezia.

Ordine del giorno:

- Incentivazione dell'attività di cassiere tramite risorse FUA 2020;
- Attività lavorative dei turnisti presso la SOT aeroporto "M. Polo" di Venezia-Tessera nella fascia oraria 00.30-04.30.

Alle ore 10,30, si è riunita la componente della Parte Pubblica, le OO.SS. e la locale RSU.

Sul primo punto all' O.D.G., la Parte Pubblica ha proposto un riconoscimento economico specifico per l'attività del cassiere, da liquidarsi con il FUA 2020 indicandone precise aliquote. Le OO.SS. presenti hanno invece rappresentato che solo dopo l'assegnazione del budget per l'anno 2020 sarà possibile individuare elementi incentivanti specifici, così come avviene per le altre peculiari attività.

Il Direttore dott. Bozzanca, sentito il Direttore Interregionale, ha fornito l'informativa sindacale, in merito alla modifica del reparto contabilità accise e dogane dell'UD di Venezia. Ovvero la realizzazione di due distinti reparti per settore d'imposta, accise e dogane, in prospettiva della riorganizzazione definitiva degli uffici territoriali dell'ADM.

Il secondo punto all'ODG, ha generato un lungo dibattito tra le OO.SS., RSU e Parte Pubblica, coadiuvata quest'ultima, dalla presenza del responsabile POER della SOT stessa. Il motivo del contendere è scaturito a seguito dell'emissione di una disposizione di servizio sul presidio sala arrivi in turno notturno e dall'attività di revisione di accertamento. Quest'ultima da assegnare da parte del responsabile del reparto Tributi e Urp al Responsabile del servizio viaggiatori, per la successiva redistribuzione ai funzionari che prestano servizio durante il predetto turno notturno.

L'esigenza dell'Amministrazione nasce dal fatto, che a suo parere, non è sempre oggettivamente ottimizzabile l'operato dei singoli funzionari durante l'orario notturno, pertanto ritiene necessario individuare delle attività lavorative specifiche che possano garantire una corretta azione amministrativa.



Durante la riunione, i rappresentanti RSU, hanno partecipato i presenti del clima di tensione e di malessere generalizzato perdurante presso la SOT aeroporto “M. Polo” di Venezia-Tessera, il tutto aggravato dalla grave carenza di personale.

Tenuto conto dell’impatto che avrà la Brexit, a decorrere dal 31 gennaio 2020, si è sensibilizzata la Parte Pubblica a tener anche conto delle priorità che impatteranno sulla SOT Aeroporto di Venezia e a valutare una imminente programmazione per la ridefinizione della questione, inerente all’attività dei turnisti in orario notturno.

Dopo ampia discussione tra chi chiedeva il ritiro immediato della disposizione di servizio e chi valutava la sospensione della medesima, la FLP proponeva la sospensione della nota scritta, con l’impegno di riunirsi subito dopo le festività natalizie per individuare, ove ve ne fossero, eventuali attività ulteriori, esperibili in orario notturno.

L’Amministrazione si è riservata di comunicare la valutazione dopo una propria riflessione.

Lì, 17 dicembre 2019

Per la Segreteria Regionale
L. Bruzzano

